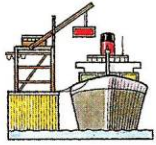


# PORTS ET CANAUX



LES NAVIRES CHARGENT ET DÉCHARGENT leurs cargaisons et leurs passagers dans des ports fluviaux ou maritimes. Les premiers ports étaient des sites naturels, abrités des vents et des courants, où l'eau était assez profonde pour permettre aux bateaux d'approcher la côte en toute sécurité. Les grands ports modernes peuvent accueillir tous les types de navires, y compris les plus gros. Les canaux sont des voies navigables creusées par l'homme, qui servent au transport des marchandises à l'intérieur des terres.



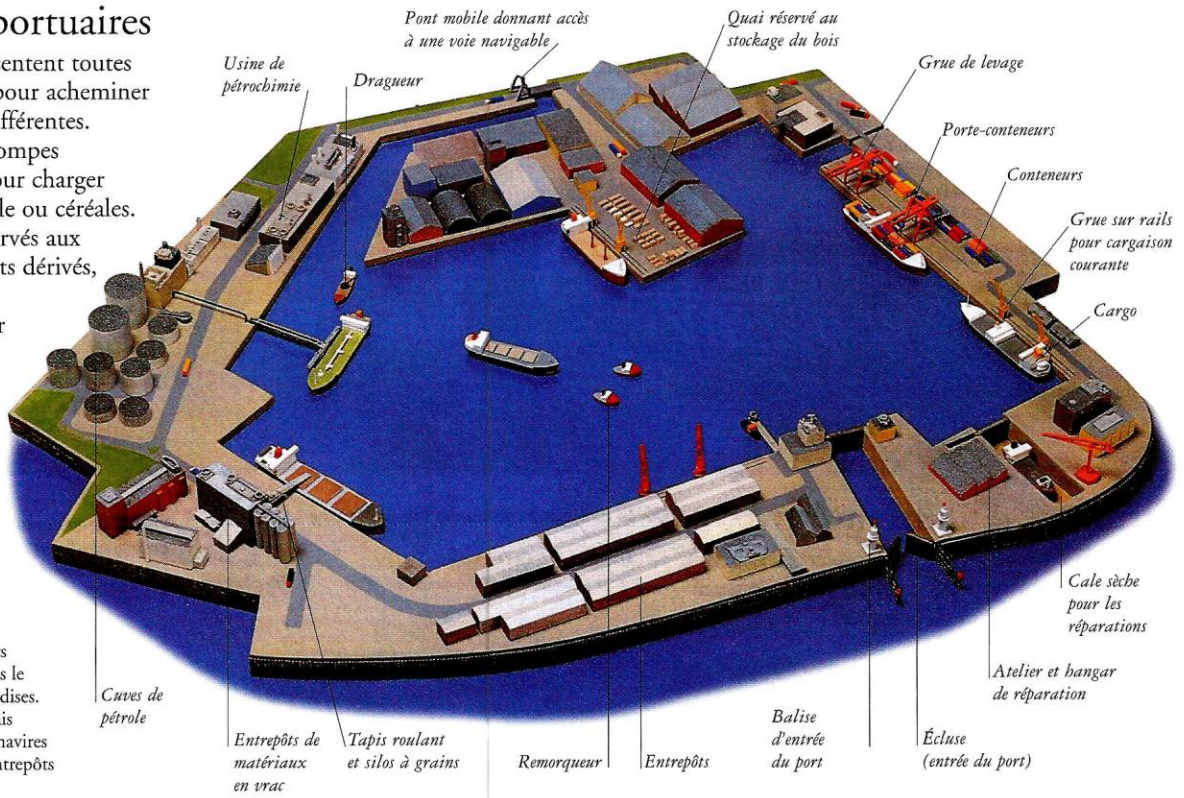
Port de Londres, époque romaine

## Ports anciens

Beaucoup de villes se sont développées parce qu'elles se trouvaient dans ou près d'un port naturel, comme une baie ou un estuaire. Cette situation privilégiée en faisait des carrefours commerciaux prospères. Ainsi le port du Pirée a favorisé la puissance maritime d'Athènes, sa voisine.

## Équipements portuaires

Les ports modernes présentent toutes sortes d'infrastructures pour acheminer des marchandises très différentes. Certains disposent de pompes et de rampes mobiles pour charger et décharger gravier, sable ou céréales. Les ports pétroliers, réservés aux hydrocarbures et produits dérivés, sont généralement très profonds, pour accueillir d'énormes bâtiments. Les conteneurs sont de gros modules qui peuvent être empilés sur les bateaux ou chargés sur des camions ou des trains.



## Docks

Le port est constitué de plusieurs bassins ou docks, spécialisés dans le traitement de certaines marchandises. Les bassins sont entourés de quais auxquels viennent s'amarrer les navires et sur lesquels se trouvent des entrepôts de stockage des marchandises.



## Pont-canal

Construits généralement en terrain plat, les canaux peuvent cependant passer au-dessus de routes ou de vallées sur des ponts appelés ponts-canaux, construits sur de hautes piles de pierres, de briques ou de métal.

## Écluses

Une écluse est un ouvrage équipé de portes et de vannes, à l'intérieur duquel entrent les embarcations. En faisant monter ou descendre l'eau à l'intérieur de l'écluse, on met le bateau au niveau de la section suivante du canal.

## Canaux

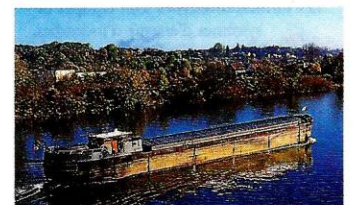
Un canal est une voie navigable artificielle. Beaucoup servent au transport intérieur des marchandises. Certains canaux, comme celui de Panamá, relient deux océans ou deux mers.

Péniche de plaisance passant une écluse



## Péniches

Le transport des marchandises sur les canaux est un moyen de les acheminer vers l'intérieur des terres. Les péniches sont de longs bateaux à fond plat qui ont une grande capacité de cargaison mais se déplacent lentement. À l'origine halées par des chevaux, elles sont toutes maintenant équipées d'un moteur.



Péniche de transport

VOIR AUSSI

BARRAGES

BATEAUX ET NAVIRES

COMMERCE ET INDUSTRIE

FLEUVES ET RIVIÈRES

PÉTROLE

PHÉNICIENS

RÉVOLUTION INDUSTRIELLE

ROME

TRANSPORTS, HISTOIRE